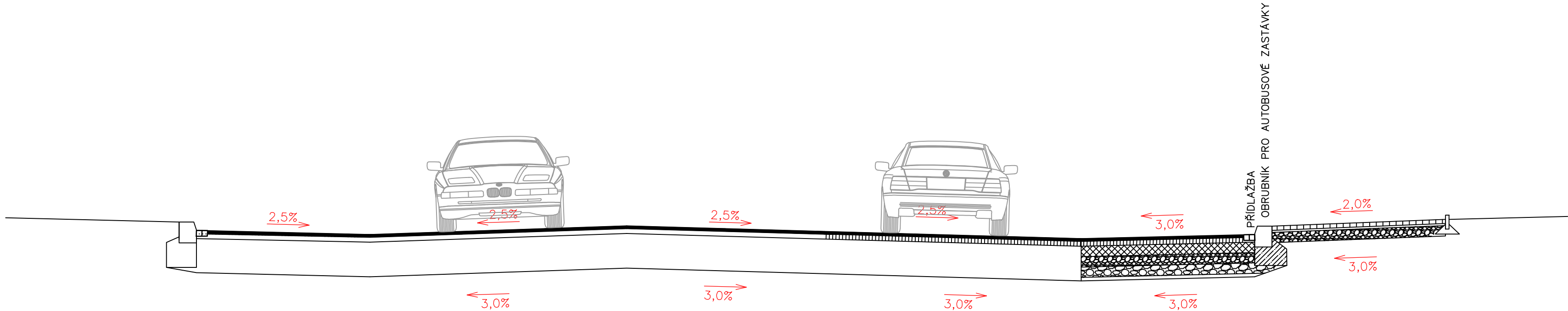


VPŘ 2 – 0,140

STÁV. CHODNÍK    STÁV. ZASTÁVKA    JÍZDNÍ PRUH I/11    DOPRAVNÍ STÍN    JÍZDNÍ PRUH I/11    NOVÁ ZASTÁVKA    CHODNÍK    ZELEŇ



Obrubník zřhonový standard přírodní 100x20x8 cm  
Obrubník silniční /100x25x25cm/přírodní ABO 2–10 Nájezdový  
Obrubník silniční /100x25x25cm/přírodní ABO 2–10  
Obrubník autobusová zastávka

SROVNÁVACÍ ROVINA

**Poznámka:**  
Do konstrukčních vrstev vozovky podle ČSN 73 6124-1 lze použít směsi, které se klasifikují podle pevnosti v prostém tlaku, přičemž smí být použito směsí s minimální třídou pevnosti C1,5/2,0. Směsi s třídou pevnosti nižší lze použít pouze pro úpravu zemin v aktivní zóně. Betonové lože pro obrubníky bude provedeno z betonu C20/25 XF3. Navržené konstrukční vrstvy vozovky jsou převzaty z provedené diagnostiky vozovky - viz. přílohy PD.

ASFALTOVÁ KOMUNIKACE I/11 – VČETNĚ ACL:

- selektivní odfrézování stávajících AC vrstev po niveletu – 110 mm, jejich deponování pro další využití v souladu s vyhláškou 283/2023 Sb. 3 kategorie ZAS T1
- provedení spojovacího postřiku PS CP z KAE ve zbytkovém množství pojiva v rozmezí 0,3–0,6 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka AHV ACL 16 + PmB 25/55–60 v tloušťce 60 mm (SN 73 6121)
- provedení spojovacího postřiku PS CP z KAE ve zbytkovém množství pojiva v rozmezí 0,3–0,6 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka AHV SMA 11 S PmB 45/80–65 v tloušťce 50 mm (SN 73 6121)

Celkem: 110 mm + stávající KCE

ASFALTOVÁ KOMUNIKACE I/11 – POUZE OBRUSNÁ VRSTVA:

- selektivní odfrézování stávajících AC vrstev po niveletu – 50 mm, jejich deponování pro další využití v souladu s vyhláškou 283/2023 Sb. 3 kategorie ZAS T1
- provedení spojovacího postřiku PS CP z KAE ve zbytkovém množství pojiva v rozmezí 0,3–0,6 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka AHV SMA 11 S PmB 45/80–65 v tloušťce 50 mm (SN 73 6121)

Celkem: 50 mm + stávající KCE

OSTRŮVEK PRO PŘECHÁZENÍ:

- 60 mm zámková dlažba ZD60 (ČSN 73 6131)
- 40 mm kladecí vrstva L 4/8 (ČSN 73 6131)
- 120 mm směs stmelená cementem SC C8/10 (ČSN 73 6126 –1)
- 150 mm drcen. kamenivo ŠD 32/63 (ČSN 73 6126–1)
- zhutnění zemní pláně Edef,2 ≥ 30 MPa

Celkem: 370 mm

NOVÁ ZASTÁVKA – TP 170 – D1–A–3 pro TDZ III (PIII):

- odstranění současných povrchů
- srovnání a zhutnění zemní pláně dle ČSN 73 6133, Edef,2 ≥ 45 MPa
- provedení vrstvy ŠDB (MZ), tl. 200 mm dle ČSN 73 6126–1, Edef,2 ≥ 65 MPa
- provedení vrstvy ŠDA , tl. 200 mm dle ČSN 73 6126–1, Edef,2 ≥ 95 MPa
- provedení infiltračního postřiku PI–C 1,0 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka vrstvy ACP 22+ tl. 100 mm; ČSN 73 6121
- provedení spojovacího postřiku PS CP 0,50 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka vrstvy ACL 16+ tl. 60 mm; ČSN 73 6121
- provedení spojovacího postřiku PS CP 0,35 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka vrstvy AHV SMA 11 S PmB tl. 50 mm; ČSN 73 6121

Celkem: 610 mm

CHODNÍK D2–D–1–CH–PIII:

- 60 mm zámková dlažba DL (ČSN 73 6131)
- 30 mm kladecí vrstva L (ČSN 73 6131))
- 150 mm štěrkodrt ŠD<sub>B</sub> (ČSN 73 6126–1)
- zhutnění zemní pláně Edef,2 ≥30 MPa

Celkem: 240 mm

Výškový systém : Bpv

S - JTSK

<b>ARTENDR®</b> ARTENDR s.r.o. Nádražní 67 281 51 Velký Osek  Vypracoval: Benjamin Erben  Autorizoval: Ing. Jan Chyba	Kraj: K.ú.: Objednatel:	Moravskoslezský Bruntál-město [613169] Město Bruntál	Číslo paré:	
	Akce: Rekonstrukce místní komunikace ulice Chelčického včetně řešení křižovatky s ul. Jesenickou a výjezd ulice Jaselská – Jesenická		Formát:	3xA4
	Výkres: <b>VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 2</b>		Stupeň:	PDPS
			Datum:	2/2026
			Měřítko:	1:50
		Kód: D.1.2.2	Č.V.:	4